



CIRCULATIA AUTOVEHICULELOR
PE DRUMURILE PUBLICE

INSTRUCTIUNI PROPRII SSM



CIRCULATIA AUTOVEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE

1 CONDITIILE TEHNICE PE CARE TREBUIE SA LE INDEPLINEASCA AUTOVEHICULELE:

Pentru a asigura buna functionare a autovehiculelor in parcurs si pentru a evita defectiunile si accidentele, autovehiculele trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :

- dispozitivul de pornire automata sa fie in stare de functionare
- volanul sa nu aiba joc mai mare de 15°
- piesele mecanismului de directie sa nu prezinte defectiuni si uzuri(jocuri la articulatie)
- puntea fata precum si puntea(puntile) spate sa nu prezinte deformari sau alte defectiuni la elementele de fixare de cadrul autovehiculului
- elementele suspensiei(arcure lamelare si spirale, amortizoare) sa nu prezinte defectiuni
- sistemul de alimentare al autovehiculelor sa nu aiba scurgeri de carburant sau fisuri, fiind interzise orice fel de improvizatii
- sistemele de franare sa fie reglate corect si sa fie in perfecta stare de functionare
- anvelopele sa fie de acelasi tip si de aceleasi dimensiuni si sa nu prezinte deformatii ce indica dezlipiri sau ruperi ale straturilor componente, iar presiunea sa fie cea prescrisa de fabricant
- jantele si cercurile elastice nu trebuie sa prezinte deformatii ca urmare a uzurii si a loviturilor. Jantele vor fi bine fixate cu piulitele respective
- parbrizul si celelalte geamuri ale autovehiculului sa fie in buna stare si curate
- se interzice plecarea in cursa a autovehiculelor care prezinta stare tehnica si estetica necorespunzatoare sau care depasesc limitele admise ale nivelului de zgomot sau concentratiile maxime admise ale noxelor in gazele de evacuare
- se interzice plecarea in cursa a autovehiculelor destinate transporturilor de persoane care nu sunt amenajate in conformitate cu prevederile Regulamentului privind circulatia pe drumurile publice



Conducătorii auto au obligația ca, pentru asigurarea condițiilor tehnice ale autovehiculelor, să verifice înainte de plecare următoarele :

- instalația de alimentare cu carburanți, instalația electrică, instalația de evacuare a gazelor arse, instalația de încălzire, sistemul de direcție, semnalizare, rulare și frânare care trebuie să fie în stare corespunzătoare și fără improvizații
- existența și integritatea fizică și funcțională a oglinzilor retrovizoare
- ușile să fie în bună stare de funcționare
- să confirme, prin semnatura pe foaia de parcurs, că autovehiculul corespunde dpdv tehnic

La parcare autovehiculelor pe locurile destinate acestui scop, conducătorii auto vor lua următoarele măsuri :

- vor asigura distanța de manevrare în siguranță dintre autovehicule și între acestea și construcții
- vor opri motorul
- vor frâna autovehiculul
- vor scoate cheile din contact
- vor închide și vor asigura prin încuiere ușile cabinei
- vor scoate de sub tensiune instalația electrică a mijlocului de transport



Se interzice folosirea flăcării deschise sau a altor surse de foc pentru pornirea motorului
Se interzice parșirea autovehiculului cu motorul în funcțiune

La locul de parcare sunt interzise :

- efectuarea probelor de frânare în mers. Acestea se vor efectua la standurile de încercare a eficienței
- sistemului de frânare sau în zone special amenajate
- alimentarea cu combustibil sau lubrifiant
- aruncarea carpelor imbibate cu produse petroliere
- parcare autovehiculelor încărcate cu materiale explozive sau ușor inflamabile, cu rezervoare de benzină fisurate sau sparte, cu busoane lipsă sau neetansate



2 CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE

În timpul efectuării cursei conducătorii auto au următoarele obligații:

- să respecte viteza de circulație stabilită prin "Regulamentul privind circulația pe drumurile publice" și să o adapteze la condițiile create de starea drumurilor pe care circulă;
- să respecte itinerariul și mersul programat al cursei stabilite;
- să oprească autovehiculul în parcurs după minim 250 km și să verifice starea pneurilor, direcția, buloanele de fixare a jantelor ș.a. De asemenea, să oprească autovehiculul în cazul apariției unor zgomete anormale și ori de câte ori consideră că este necesar să se efectueze controlul tehnic în parcurs;
- să verifice în mers eficacitatea sistemului de frânare, luând toate măsurile necesare pentru a nu provoca evenimente rutiere;
- să coboare pantele cu motorul în funcțiune și angrenat în trepte de viteze corespunzătoare.

Dacă autovehiculul patinează, pentru a se mări aderența cauciucurilor față de sol, se admite să se pună sub roți:

- nisip, pietriș etc. (în cazul unei zăpezi bătătorite);
- scanduri (în ca/ul unui teren mocirlos sau cu zăpadă afânată);
- piatră spartă, vreascuri (în cazul unui teren alunecos, dar tare).

3 CIRCULAȚIA PE TIMP NEFAVORABIL

Pe timp de ceață, autovehiculele vor circula cu viteză redusă până la limita evitării oricărui pericol. De asemenea, pe timp de ceață, în mers și în staționare, autovehiculele de orice fel vor fi iluminate și în timpul zilei, iar conducătorii acestora sunt obligați să dea semnale sonore și să răspundă prin aceleași semnale la avertizările altor autovehicule ce se apropie.

Regulile de circulație stabilite pentru timp de ceață sunt obligatorii și în caz de ploaie torențială, de ninsoare abundentă, de viscol sau în alte condiții atmosferice care determină reducerea vizibilității.

Când se circulă pe un drum acoperit cu zăpadă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați ca, la întâlnirea cu autovehicule ce vin din sens opus, să reducă viteza până la limita evitării oricărui pericol.

În apropierea autovehiculelor destinate dezăpezirii drumurilor, conducătorii auto care vin din direcția opusă sunt obligați să oprească pe partea dreaptă, pentru a se face loc acestora



CIRCULATIA AUTOVEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE

INSTRUCTIUNI PROPRII SSM



conform IPSSM intocmit de inspectorul ssm si avizat de conducerea unitatii