



TRASEU LA/DE LA  
LOC DE MUNCA – DOMICILIU

## INSTRUCTIUNI PROPRII SSM



## TRASEU LA/DE LA LOC DE MUNCA – DOMICILIU

Elaborate în conformitate cu:



prevederile art. 13 lit. e) din Legea 319/2006  
privind securitatea și sănătatea în muncă;



prevederile art. 15 alin. (1) punctul 3 din HG nr. 1425/2006  
pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 319/2006,  
privind securitatea și sănătatea în muncă;



În vederea asigurării condițiilor de securitate și sănătate în muncă și pentru prevenirea accidentelor de muncă și a bolilor profesionale, angajatorii au obligația să elaboreze instrucțiuni proprii, pentru completarea și/sau aplicarea reglementărilor de securitate și sănătate în muncă, ținând seama de particularitățile activităților și ale locurilor de muncă aflate în responsabilitatea lor. ”

### CONȚINUT

Instrucțiunile proprii de securitatea muncii privind „DEPLASAREA LUCRATORILOR DE ACASA LA LOCUL DE MUNCA SI INVERS” cuprind măsuri de prevenire a accidentelor de muncă (traseu).

### SCOP

Măsurile de prevenire din prezentele instrucțiuni proprii au drept scop eliminarea sau diminuarea riscurilor de accidentare a lucratorilor pe traseul de la domiciliu la locul de munca si de la locul de munca la domiciliu, proprii celor patru componente ale sistemului de muncă (executant, sarcina de muncă, mijloace de producție și mediul de muncă).

(1) Instruirea si formarea lucratorilor cu privire la circulatia in conditii de siguranta pe drumurile publice.



## TRASEU LA/DE LA LOC DE MUNCA – DOMICILIU

### DOMENIUL DE APLICARE

Prezentele instrucțiuni proprii de securitate și sănătate a muncii se aplică în cadrul activității desfășurate la sediul social, sedii secundare/puncte de lucru, pe traseul lucrătorilor de la domiciliu la locul de munca și de la locul de munca la domiciliu se aplica pentru toate locurile de munca din cadrul societății.

### CONEXIUNI CU ACTE NORMATIVE ÎN VIGOARE

Instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă privind „DEPLASAREA LUCRĂTORILOR DE ACASA LA LOCUL DE MUNCA SI INVERS” se aplică cumulativ cu legislația în vigoare în domeniul securității și sănătății în muncă.

În contextul general prezentat, instrucțiunile proprii de prevenire și protecție pentru privind „DEPLASAREA LUCRĂTORILOR DE ACASA LA LOCUL DE MUNCA SI INVERS” desfășurată la sediul social, sedii secundare/puncte de lucru au fost elaborate ținând cont de reglementările existente în domeniul securității și sănătății în muncă pentru această activitate, precum și pe baza studierii proceselor de muncă, identificării și evaluării riscurilor existente la fiecare loc de muncă, astfel încât, pentru fiecare pericol să existe cel puțin o măsură de prevedere la nivelul fiecărui element component al procesului de muncă.

Instrucțiunile proprii de securitate și sănătății muncii privind „DEPLASAREA LUCRĂTORILOR DE ACASA LA LOCUL DE MUNCA SI INVERS” se revăd periodic și se modifică ori de câte ori este necesar.



INSTRUCȚIUNI  
PROPRII SSM

### GENERALITĂȚI

1

Art. 1 Reguli privind circulatia pe drumurile publice(Extras Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice-Modificata si completata prin O.U.G. nr.63/2006 publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr.729/20.09.2006

1.1

Art.6 pct.24 definește ca “participant la trafic”-persoana fizica ce utilizeaza, la un moment dat, drumul public;

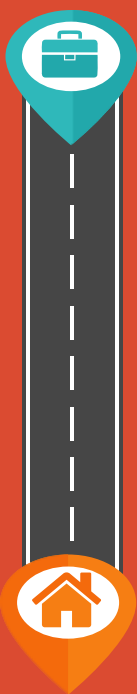
1.2 ART.72

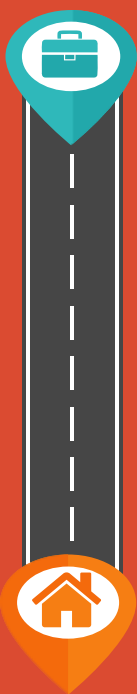
(1) Pietonii sunt obligati sa se deplaseze numai pe trotuar,iar in lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stanga a drumului, in directia lor de mers.Cand si acostamentul lipseste, pietonii sunt obligati sa circule cat mai aproape de marginea din partea stanga a partii carosabile, in directia lor de mers.

(2) Pietonii au prioritate de trecere fata de conducatorii de vehicule numai atunci cand sunt angajati in traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate,marcate si semnalizate corespunzator,ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.

(3) Traversarea drumului public de catre pietoni se face perpendicular pe axa acestuia,numai prin locurile special amenajate si semnalizate corespunzator,iar in lipsa acestora,in localitati,pe la coltul strazii,numai dupa ce s-au asigurat ca o pot face fara pericol pentru ei si pentru ceilalti participanti la trafic.

(4) Pietonii surprinsi si accidentati ca urmare a traversarii prin locuri nepermise,la culoarea rosie a semaforului destinat acestora sau nerespectarii altor obligatii stabilite de normele rutiere poarta intreaga raspundere a accidentarii lor,in conditiile in care conducatorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulatia prin acel sector.





(5) Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mână, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitiv cu role.

(6) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier și persoanele care se află pe platforma drumului public și sunt autorizate, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să îndrume sau să dirijeze circulația rutieră, în condițiile stabilite prin regulament.

(7) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

## ART.72

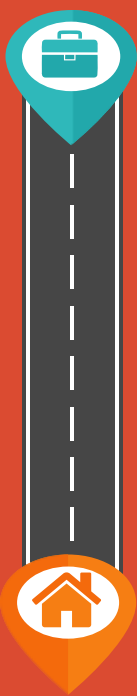
Regulile privind circulația pe drumurile publice a mopederelor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.

## SEMNALIZAREA RUTIERĂ

### ART.29

(1) Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloace de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoasă sau sonoră, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.

(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițistilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților cailor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediată apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.



## ART.30

(1) Mijloacele de semnalizare rutiera sunt:

- a) sistemele de semnalizare luminoasa sau sonora,
- b) indicatoarele,
- c) marcajele,
- d) alte dispozitive speciale.

(2) Mijloacele de semnalizare rutiera se constituie intr-un sistem unitar, se realizeaza si se instaleaza astfel incat sa fie observate cu usurinta si de la o distanta adecvata, atat pe timp de zi, cat si pe timp de noapte, de cei carora li se adreseaza si trebuie sa fie in deplina concordanta intre ele, precum si intr-o stare tehnica de functionare corespunzatoare.

(3) Semnalele luminoase pentru dirijarea circulatiei in intersectii au urmatoarele semnificatii:

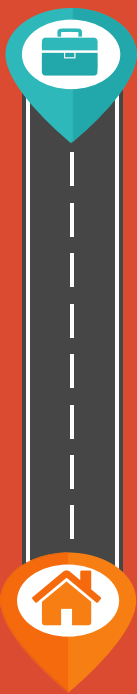
- a) semnalul de culoare verde permite trecerea,
- b) semnalul de culoare rosie interzice trecerea,
- c) semnalul de culoare galbena, impreuna cu cel de culoare rosie, interzic trecerea.

(6) Mijloacele de semnalizare rutiera pot fi insotite si de dispozitive speciale de avertizare.

## Art.31

Participantii la trafic trebuie sa respecte regulile de circulatie, semnalele, indicatiile si dispozitiile politistului rutier, precum si semnificatia diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutiera, in urmatoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicatiile si dispozitiile politistului rutier,
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor, prevazute la art. 32 alin. (2) lit. a) si b),
- c) semnalizarea temporara care modifica regimul normal de desfasurare a circulatiei,
- d) semnalele luminoase sau sonore,
- e) indicatoarele,
- f) marcajele,
- g) regulile de circulatie.



## Art.32

Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitive de iluminare montate pe autovehicule și au următoarele semnificații:

- a) lumina roșie obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului,
- b) lumina albastră obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere,
- c) lumina galbenă obligă participanții la trafic să circule cu atenție.

2

Reguli suplimentare pentru circulația în siguranță pe traseul de la domiciliu la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu

- 2.1 lucrătorii sunt obligați să nu urce, să nu coboare și să nu deschidă ușile autovehiculelor de transport în comun în timpul mersului,
- 2.2 lucrătorii sunt obligați să nu călătorească pe scarile sau părțile laterale ale caroseriei tramvaielor, troleibuzelor, autobuzelor sau altor mijloace de transport în comun ori să stand în picioare în caroseria autocamioanelor sau remorcilor,
- 2.3 lucrătorii sunt obligați să nu distragă, prin discuții, atenția conducătorilor autovehiculelor de transport în comun,
- 2.4 să folosească numai acele culoare și scări rulante de acces la peroanele amenajate pentru urcare/coborâre în mijloacele de transport în comun. Călătorii nu vor urca sau coborâ din ramele acestor mijloace de transport după ce a fost comunicată comanda de închidere a ușilor de acces ale mijlocului respectiv,
- 2.5 să respecte toate indicațiile de utilizare ale ascensoarelor clădirilor în care salariații se află pe timpul îndeplinirii îndatoririlor de serviciu,

2.6 la deplasarea la/de la loc de munca /domiciliu cu autovehiculul proprietate personala sa respecte legislatia specifica circulatiei pe drumurile publice,astfel incat sa protejeze propria persoana si pe ceilalti participanti la trafic,

2.6 prezentele instructiuni proprii de securitate si sanatate a muncii nu sunt limitative,ele putand fi completate in functie de conditiile specifice fiecarui loc de munca si, respectiv, fiecarei activitati. Prezentele instructiuni proprii de securitate a muncii se vor aduce la cunostinta intregului personal, cu ocazia instructajului periodic verificandu-se permanent modul de insusire si respectare a lor.

3 Urmari posibile ale nerespectarii prezentelor instructiuni

3.1 Raniri usoare pana la foarte grave sau deces cauzate de accidente rutiere

3.2 Consecinte legate de aplicarea prevederilor Codului Rutier.

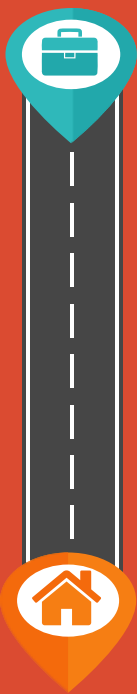
## DISPOZITII FINALE SI TRANZITORII

Orice situatie care necesita lamuriri speciale in domeniul securitatii si sanatatii in munca poate fi comunicata Compartimentului de protectia muncii din cadrul firmei.

Prezentele instructiuni vor fi prelucrate cu toti lucratorii din cadrul firmei de catre conducatorii directi ai locurilor de munca si vor fi consemnate in mod obligatoriu in fisele individuale de instructaj lunar, sub semnatura.

Prelucrarea acestor instructiuni proprii este obligatorie pentru toti conducatorii locurilor de munca.

Insusirea prezentelor instructiuni este obligatorie pentru lucratorii firmei, deoarece constituie obiectul testatii. anuale din punct de vedere al protectiei muncii.





# TRASEU LA/DE LA LOC DE MUNCA – DOMICILIU

INSTRUCTIUNI PROPRII SSM



conform IPSSM întocmit de inspectorul ssm și avizat de conducerea unitatii